

## Revolutionäres SCR-only-Abgasreinigungskonzept

**Die EMITEC Entwicklung in der Abgasreinigung des Non Road-Bereichs schreitet mit Riesenschritten voran. Bereits 2009 gelang dem Spezialisten für Abgasnachbehandlung aus Lohmar eine herausragende Leistung: der technologisch ausgefeilte Spagat zwischen optimalem Kraftstoffverbrauch und niedrigster Emission von Stickoxid (NO<sub>x</sub>) und Partikeln (PM) bei Landmaschinen bis 130 kWh. Das SCRi-Abgasreinigungssystem konnte damals dank Integration der Eigenentwicklung des kontinuierlich regenerierenden Partikelfilters PM-METALIT mit einem SCR-System wartungsfrei auf die Dauer eines Maschinenlebens konfiguriert werden.**

**Heute, lediglich 24 Monate später, werden auch bereits die um 90% auf 0,4 g/kWh niedriger festgesetzten Stickoxidwerte der EU-Stufe IV (vergleichbar der US Tier 4final-Stufe), beide gültig ab 2014, mit einem Hochleistungs-SCR-only Abgasreinigungssystem unterschritten. Anders ausgedrückt: Damit hat EMITEC bereits heute ein Stück Zukunft realisiert.**

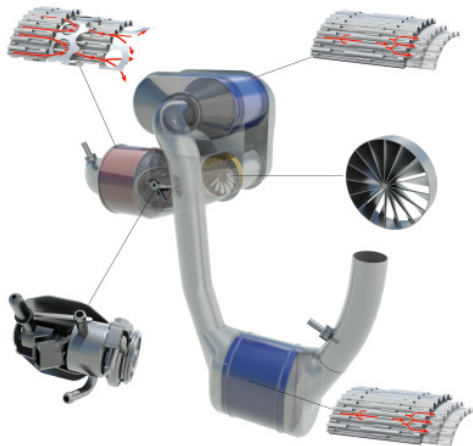
Dieser enorme Entwicklungsschub basiert auf dem optimierten Ausbau der Systemkomponenten. Der deutliche Fortschritt wird einerseits im Bereich der Motorenentwicklung und -abstimmung erreicht, vor allem aber in der signifikanten Steigerung der SCR-System-Leistungsfähigkeit durch die „turbulenten“ Emitec-Hochleistungs-Katalysatorträger und Dosiersysteme, die nun eine NO<sub>x</sub>-Minderung um 95 – 98%! zulassen. Dies ermöglicht eine Motorabstimmung für niedrigsten Kraftstoffverbrauch. Jetzt genügen mit Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC) und Hochleistungs-SCR lediglich zwei Abgasemissionskomponenten, um die zukünftigen Grenzwerte der europäischen sowie auch US-amerikanischen Vorgaben zu unterschreiten.

### **Abgasreinigung SCR-only-advanced – vielfältige Vorteile für den Nutzer**

Zum einen liegt dieses Plus in der Systemvereinfachung, eine Komponente – der Partikelfilter – entfällt, einhergehend mit weniger Druckverlust. Ein signifikanter Kraftstoffverbrauchsvorteil. Zum anderen bedeutet der Systemeinsatz ohne den voluminösen Filter: freiwerdender Bauraum. Und es muss keine Filterüberwachung mehr stattfinden. Eine Filterregeneration entfällt. Damit vereinfacht sich der Betrieb des Systems entscheidend, denn es entsteht kein Betriebsrisiko bei aktiver Filterregeneration durch hohe Temperaturen und kein Zusatzverbrauch wie bei Wall-Flow-Dieselpartikelfiltern, und es werden keine System-Maßnahmen zum Thermomanagement bei passiv-regenerierenden Filtern notwendig. Noch einen weiteren Vorteil birgt die SCR-only-advanced-Lösung, nämlich ein

Pressefragen an:

klares Investitions- und Betriebskosten-Plus. Zur Verdeutlichung: auf dem EMITEC Messestand in **Halle 13, Stand A 51**, steht als Exponat ein Deutz Fahr Agrottron K610 Schlepper, Baujahr 2009, der bereits das neue Abgasreinigungssystem ohne Veränderungsmaßnahmen am Fahrzeug enthält. Allein ermöglicht durch intelligentes Packaging, flexibles Komponentendesign und dadurch, dass sämtliche Systembestandteile wie der Metall-Katalysatorträger und das AdBlue-Dosiersystem hauseigen entwickelt und damit rasch und flexibel allen Markt- und Modellerfordernissen angepasst werden können, ist die Integration der zukünftigen Abgasreinigungstechnologie in den vorhandenen Bauraum heutiger Schlepper gelungen.



SCR only Konzept



SCR Dosiervsystem luftlos



Traktor mit SCR-only-Anlage

Pressefragen an:

Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH  
Hauptstraße 128  
53797 Lohmar  
[www.emitec.com](http://www.emitec.com)

Telefon (0 22 46) 109-311  
Telefax (0 22 46) 109-109  
Email: [presse@emitec.com](mailto:presse@emitec.com)