

Intelligente, innovative Nachrüstung für Verteilerverkehr und kommunale Flotten

E-SCR™: Katalysator-Upgrade für niedrigste Emissionen im Stadt- und Lieferverkehr

Brüssel macht Druck: Seit der europaweiten Verschärfung der Luftqualitätsziele für Stickstoffdioxid müssen Städte und Gemeinden seit 2010 bei Überschreitungen mit Luftreinhalteplänen Maßnahmen ergreifen, um die Vorgaben zu erfüllen. Dazu gehört, über den innerstädtischen Verkehr allgemein und auch mit den eigenen Flotten dazu beizutragen, dass sich die Luftqualität in Großstädten und Ballungsräumen verbessert. Während neue Pkw sowie leichte und schwere Nutzfahrzeuge seit dem aktuellen EU5/V- und dem kommenden EU6/EUVI-Emissionsstandard bereits deutlich weniger Stickoxide abgeben, werden die Bestandsfahrzeuge noch über Jahre mit höheren Emissionen im Stadt- und Lieferverkehr die Luftqualität belasten. Emitec bietet eine kostengünstige Alternative zur Neuanschaffung kommunaler Fahrzeugbestände und der Verteilerfahrzeuge an. Die Lösung ist die Nachrüstung mit dem innovativen E-SCR-System aus dem Hause Emitec, das als Neuheit einen Elektrisch Heizbaren Kat einsetzt: Die wirtschaftlich und ökologisch effizienteste Umweltentlastung.

Das Problem: Städtische Fahrzeuge und Transporter im Verteilerverkehr sind oft nur auf Kurzstrecken oder nur im unteren Leistungsbereich unterwegs. Die Folge: Der Motor ist meist nur gering belastet, die Abgastemperaturen sind niedrig, eine Reduzierung der Stickoxide ist mit Standard-SCR-Systemen nur begrenzt möglich.

Mit dem innovativen E-SCR-System aus dem Hause Emitec ist das Problem gelöst: Ausgerüstet mit einem Elektrisch Heizbaren Katalysator, der bei Bedarf automatisch die erforderliche Wärme im Abgas ergänzt, werden die SCR-Katalysatoren sehr schnell, auch im unteren Lastbereich, auf katalytische Betriebstemperatur aufgeheizt. In Verbindung mit der Harnstoffeindüsung (AdBlue) lassen sich die Stickoxide so effektiv reduzieren – im Fahrbetrieb in Berlin bis 70 Prozent unter die aktuellen EU-Grenzwerte. Damit ist die E-SCR-Abgasnachbehandlung des Lohmarer Automotive-Spezialisten die ideale Lösung für die kommunalen Flotten und den Verteilerverkehr, die wegen Niedriglastbetrieb oder Kurzstreckenverkehr mit der herkömmlichen Abgasreinigung buchstäblich „nicht warm werden“.

System für Euro-V-Fahrzeuge

„Mit dieser intelligenten Form der Nachrüstung können Kommunen insbesondere in Ballungsgebieten einen deutlichen Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität leisten“, konstatiert Wolfgang Maus, Geschäftsführer von Emitec. „Zugleich unterschreiten die mit E-SCR nachgerüsteten Bestandsfahrzeuge deutlich die maximal zulässigen

Pressefragen an:

Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH
Hauptstraße 128
53797 Lohmar
www.emitec.com
presse@emitec.com

Pressestelle

Rainer Schäferdiek
Telefon (0 22 46) 109-311
Telefax (0 22 46) 109-109
Email: Rainer.Schaeferdiek@emitec.com

Emissionsgrenzwerte: Damit sind Städte und Gemeinden auch gegenüber der EU rechtlich auf der sicheren Seite.“

Das modulare SCR-System ist geeignet für leichte Nutzfahrzeuge mit EU 5/V-Standard. Das bereits im Fahrzeug vorhandene Partikelfilter-Abgasnachbehandlungssystem bleibt dabei unverändert. Das SCR System besteht aus einem AdBlue[®]-Tank für die Harnstoffeindüsung, einer Dosiereinheit und zusätzlichen Katalysatoren für die NO_x Reduktion.

Hintergrund

Die moderne Motorentechnik steht vor der Anforderung, einerseits die Kraftstoff-Verbräuche und andererseits die Stickoxid-Emissionen stetig weiter zu reduzieren. Ein Teufelskreis: Effiziente Motoren haben eine hohe Verbrennungstemperatur und produzieren damit mehr Stickoxide. Stickstoffdioxid (NO₂) ist an der Ozonbildung beteiligt und kann in hohen Konzentrationen zur Reizung der Atemwege des Menschen führen. Darüber hinaus bildet sich aus NO₂ Salpetersäure, einer der Verursacher von "Saurem Regen".



Elektrisch beheizter Katalysator EMICAT[®]



MB Sprinter mit E-SCR im Stadtverkehr

Pressefragen an:

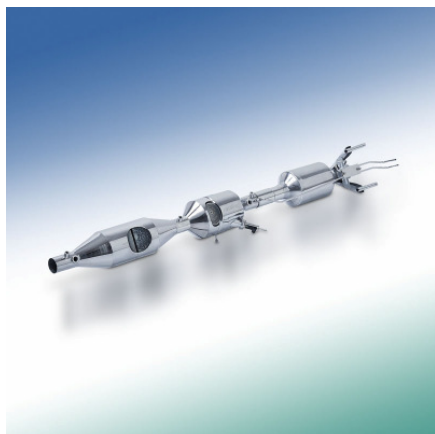
Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH
Hauptstraße 128
53797 Lohmar
www.emitec.com
presse@emitec.com

Pressestelle

Rainer Schäferdiek
Telefon (0 22 46) 109-311
Telefax (0 22 46) 109-109
Email: Rainer.Schaeferdiek@emitec.com



AdBlue Dosiersysteme, rechts „luftunterstützte“, links „luftlose“ Eindüsung



Abgasanlage für MB Sprinter mit E-SCR

Pressefragen an:

Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH
Hauptstraße 128
53797 Lohmar
www.emitec.com
presse@emitec.com

Pressestelle

Rainer Schäferdiek
Telefon (0 22 46) 109-311
Telefax (0 22 46) 109-109
Email: Rainer.Schaeferdiek@emitec.com