



Presse-Information

Innovative Abgasreinigung im Baumaschinen Sektor

NO_x-und PM-Abgasreinigung für EU Stufe IV unter der Haube

- **SCRi[®]-System für Traktoren**
- **Optimaler Kraftstoffverbrauch und Niedrigemission der Abgasschadstoffe**
- **Kombinierte Partikel- und NO_x-Reduktion unter der Motorhaube der Maschine**

Als Neuheit präsentierte das Unternehmen erstmalig auf der Agritechnica 2009 das SCRi[®]-System für Traktoren, das sich auf dem Weg in die Serie befindet. Hierbei handelt es sich um eine mit Kunden entwickelte, integrierte Systemkombination zur Verminderung der Emission von Dieselpartikeln und Stickoxiden (NO_x). Das SCRi-System bietet das Potential, mit modernen Motoren mit Hochdruckeinspritzung, Aufladung und angepasster Abgasrückführung die sehr strengen Emissionsanforderungen der zukünftigen EU-Stufe IV zu erfüllen. Auf den Motorprüfständen von Deutz und Emitec hat das System bereits seine Leistungsfähigkeit bewiesen: Die Emissionszielwerte wurden sicher erreicht; das Konzept ermöglicht es, den Motor auf optimalen Kraftstoffverbrauch auszulegen und abzustimmen.

Emitec hat bei einem aktuellen Traktor Same Deutz Fahr Agrottron 610 mit Deutz Motor TCD 2012 die komplette Abgasreinigung unter der Motorhaube integriert. Sicht des Fahrers und Arbeitsbereich der Maschine bleiben damit wie gewohnt erhalten. Mit der SCRi-Abgasreinigung können die Motoren auf geringsten Verbrauch eingestellt werden. Das senkt den Kraftstoffverbrauch um rund vier Prozent und hilft mit, den Aufwand zu amortisieren.

Alle Emitec-Komponenten sind aus Metall und für den rauen Alltag sowie lange Einsatzzeiten ausgelegt.

Dieses System nutzt zur NO_x-Minderung das Verfahren der selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Kleine Mengen der wässrigen Harnstofflösungen „AdBlue“ werden bedarfsgerecht ins Abgas eindosiert und hier in Ammoniak umgewandelt. Die Stickoxide werden dann am Katalysator mit dem Ammoniak in die unschädlichen Luftbestandteile Stickstoff, Wasser und Kohlendioxid umgewandelt.

Beim SCRi[®]-System ist der kontinuierlich arbeitende, wartungsfreie PM-METALIT[®] Partikelfilter integriert. Er sorgt neben der Partikelreduktion auch für die erforderliche intensive Durchmischung von Abgas und „AdBlue“, sowie für die vollständige Verdampfung und Ammoniakbildung der eingespritzten Lösung.

Pressefragen an:

Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH
Hauptstraße 128
D-53797 Lohmar
www.emitec.com

Pressestelle:

Rainer Schäferdiek
Telefon (02246) 109-311
Telefax (02246) 109-109
Email: rainer.schaeferdiek@emitec.com

Presse-Information

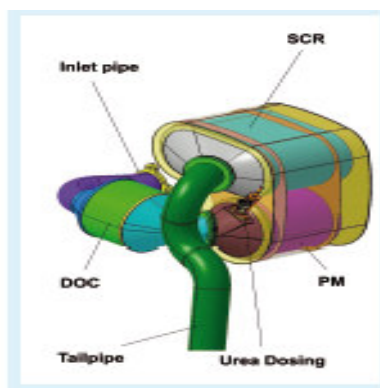
Mit dem so vorbereiteten Abgas kann der SCR-Katalysator optimal funktionieren; der Einsatz von hoch-effizienten, strukturierten Metallträgerkatalysatoren von Emitec ermöglicht die kompakte Auslegung und damit den Einbau des Systems in die Landmaschinen und Traktoren.

Das SCRi[®]-System ist sowohl für den zukünftigen Serieneinsatz in neuen Baumaschinen und Traktoren wie auch für die Nachrüstung hervorragend geeignet.

Komplettlösung für die Serie und Nachrüstung

Zum SCRi[®]-System entwickelte Emitec ein komplettes „AdBlue“-Dosiersystem, bestehend aus „AdBlue“-Tank, Förderpumpe, Regelventil und Einspritzvorrichtung, dazu die elektronische Regeleinheit und die zugehörigen Sensoren und Leitungen. Dieses System kann auch autonom arbeiten, also unabhängig vom Motorsteuergerät.

Dadurch eignet sich auch das Dosiersystem – wie oben erwähnt – perfekt für Serie und Nachrüstung.



SCRi

Pressefragen an:

Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH
Hauptstraße 128
D-53797 Lohmar
www.emitec.com

Pressestelle:

Rainer Schäferdiek
Telefon (02246) 109-311
Telefax (02246) 109-109
Email: rainer.schaeferdiek@emitec.com



SCRi Anlage im Traktor



Pressefragen an:

Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH
Hauptstraße 128
D-53797 Lohmar
www.emitec.com

Pressestelle:

Rainer Schäferdiek
Telefon (02246) 109-311
Telefax (02246) 109-109
Email: rainer.schaeferdiek@emitec.com